وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة بغداد /كلية التربية ابن رشد
قسم الجغرافية

مجلة الاطلس لملخصات بحوث التخرج لطلبة البكالوريوس للدراسة الصباحية

للعام الدراسي 2020/2019

1441 هـ

2020 م

باشراف رئيس قسم الجغرافية

ا.م. د مناف محمد زرزور

اعداد وطباعة

ا.م. د حنان نعمان وسين

لجنة الاشراف على عمل بحوث التخرج /للدراسة الصباحية

للعام الدراسي 2020/2019

ا.م.د مناف محمد زرزور	ــــــــــــــــ	رئيسا
ا.م.د سعاد عبد الكاظم	ــــــــــــــــ	عضوا
ا.م.د حنان نعمان وسين	ــــــــــــــــ	عضوا
ا.م.د رنا محمد مجيد	ــــــــــــــــ	عضوا
م.د زهير حاتم خماس	ــــــــــــــــ	عضوا

قائمة المحتويات

ت	اسماء الاساتذه المشرفين على بحوث التخرج	اسماء طلبة المرحلة الرابعة/ صباحي
.1	أ.د. بشير ابراهيم الطيف	اسعد حامد محمد ابراهيم
.2	أ.د. اياد عاشور الطائي	الاء عدنان سالم موسى
.3	أ.د. علي عبد الزهرة كاظم	بتول عبد الكريم هادي جعفر
.4	أ.د. يوسف محمد علي	بسمة أحمد مجيد لفته
.5	أ.د. عمران بندر مراد	حياة عبد الكريم موح عبد
.6	أ.د. صلاح داود سلمان	حيدر محمد عواد ناهي
.7	أ.د. سلام هاتف احمد	دعاء سلام ربيع حسن
.8	أ.د. ندى نجيب سلمان	رفل علي عبد الهادي عباس
.9	أ.د. زينب وناس خضير	طيبة خالد عبد ثويني
.10	أ.د. مكي غازي عبد اللطيف	عبد المهيمن عبد الرحمن فليح حسن
.11	أ.د. اسامة خزعل عبد الرضا	فاطمة حسين علي عبدالله
.12	أ.د. جمال حامد رشيد	محمد غسان محمد مجيد
.13	أ.د.اعياد عبد الرضا عبدال	عثمان ارحيم طه عبد الله نوح عباس سلمان حسين
.14	ا.م.د انعام سالم وتوت	محمد قاسم جابر كريص مروة مهدي اشليش حسين
.15	أ.م.د. لقاء كريم خضير	مريم رحيم عباس فاضل نور حسن علي شمه
.16	أ.م.د. حسن علي نجم	نور حسين سعدون عباس نور طه ياسين فياض
.17	أ.م .د. محمد حماد عبد اللطيف	نور كريم طه ظاهر هاجر نجم هادي زكاط
.18	أ.م.د. جوان سمين احمد	علياء احمد حسن مرضوخ ياسر ماجد عبود حسين
.19	أ.م. د. سعاد عبد الكاظم جريو	شروق يونس مهيهي عواد غفران نجاح امانة يوسف
.20	أ.م.د. وسن كريم عبد الرضا	بكر عبد الحسن خضير علي حسين ثائر عبد الهادي محمد
.21	أ.م.د. وسام عبد الله جاسم	حنين حسين محمد حسن حوراء عبد الحسين مهدي
.22	أ.م.د. مناف محمد زرزور م.د فراس سعد الله	رونق جبار خضير خلف ريم ياسين حسين حميد
.23	أ.م.د. سلام فاضل علي	رقيه زيد علي حسين رنا كاظم حسين ارزيج
.24	أ.م.د. دلال حسن كاظم	زينب علي محسن غضبان زينه حبيب كاظم عيلان
.25	أ.م.د. عبد السلام محمد مايل	سارة عدنان عمر صالح

		سندس حسن حسين علي
.26	ا.م.د. حنان نعمان وسين	فاطمة محمد حميد ابراهيم محمد ياسين احمد علي ليلى عرموط احمد سرحان
.27	ا.م.د. رنا محمد مجيد	مروة عدنان صالح خضير ملاك حميد حسن حسين
.28	ا.م.د. سيناء عدنان عبد الله	سيف سوادي خضير حمزة آيات عمار حسن شاكر
.29	ا.م.د. إيثار أنور محمد	شهد خضير مرزه حمزه ضحى محمد عبدالله
.30	ا.م.د. اريج بهجت احمد	علا محمد احمد زبالى مها علاوي عيدان بدن
.31	م.د. ماجدة جاسم حسين	هاجر حسين جابر سلمان هايدة فاضل محمد منصور
.32	م.د. احمد خميس حمادي	ميدية علي عبد الرحمن قاسم هديل صلاح اسماعيل علي
.33	م.د. زهير حاتم خماس	ايمان حسن عبد الكاظم ناجي رغد مقداد علي شلال
.34	م.د عبد الستار عبود كاظم	هيام طعمه علي حمزه نسرين صالح قدوري هلال
.35	م.د. فاطمة حمدي سلوم	سارة فاضل جبار ناصر ساره صبيح عبد علي كاظم
.36	م.د. زينة جميل يوسف	اياد حميد هراط علي كمال غالب علي فياض
.37	م.د سوسن احمد كمال	اسراء عبد الحسين جلوب علي كريم هاشم سلمان شالوح
.38	م.د. مريم صالح شفيق	أحمد عبد السلام أحمد سرحان شهلاء عباس فاضل جليل يوسف باسم محمد
.39	م.د شيماء حسين صالح	ايه ولهان زامل كاطع دعاء علي حسين جودة نبراس رياض عبيد محمود
.40	م.د منى عبد النبي م. اسماء خزعل	عمر ابراهيم حمادي نسرين اسعد ابراهيم حمادي
.41	م.م. عدنان حسين جبارة	شيماء سمير نور محمد امان الله صعب عبد المنعم اسماعيل محمود
.42	م.م حسين نجيب م.م سعدية فهد جبار	رؤى سعيد كشمر كزار كوثر نذير حبيب سبتي

التباين لتساقط الأمطار في العراق

بحث يتقدم من قبل الطالبة

ليلى عرموط احمد سرحان

بإشراف

أ.م.د. حنان نعمان وسين

المستخلص: تهدف دراسة الأنماط المطرية في العراق إلى تحليل الخصائص الذاتيه (الطقسيه) وتم اعتماد العناصر المناخية ذات معاملات الإرتباط المقبوله مع متغير الأمطار وهي (درجه الحراره؛ والضغط الجوي؛ والرطوبة النسبية) وإشارات الدراسة إلى وجود ارتباطات متباينة الاتجاه بين خصائص الأمطار اليوميه وبالتحديد أعلى كميه أمطار يوميه وبين متغيرات درجة الحرارة الصغرى والعظمى والمعدل في الأنماط (الأول؛ الثاني؛ الثالث؛ السادس) ويظهر تباين هذه العلاقات من حيث قوتها ونوعيتها بشكل خاص في بدايه ونهايه أشهر الموسم المطري (ت١؛ ت٢؛ نيسان) وينسحب ذلك على متغيري الضغط الجوي والرطوبة النسبية.

مقومات السياحة في العراق

بحث مقدم من قبل الطالبة

مها علاوي عيدان بدن

بـ أشراف

د اريج بهجت احمد

المستخلص :-

ان دراسة المقومات السياحية التي يمتلكها العراق تساهم بشكل كبير في توجيه التنمية نحو هذه المقومات وجعلها وسيلة للنمو الأقتصادي للدولة حيث ان التنميه الأقتصادية تعتمد على القطاع السياحي في درجات متفاوته في زيادة الدخل القومي والدخل الحقيقي .

ولتسهيل وتطوير نمو السياحة يجب نشر الوعي

السياحي لدى افراد المجتمع بأهمية السياحة وقيمتها الثقافية والاجتماعية والأقتصادية للدولة

وقد وضع البحث مجموعة من الأستراتيجيات بعيدة المدى التي من شأنها العمل على تطوير القطاع السياحي وجعله مساهم كبير في التنمية الأقتصادية والعلاقات الدولية للعراق

بحث تقدمت به الطالبة شروق يونس مهيهي عواد

بأشراف

أ.م.د.الدكتورة سعاد عبد الكاظم جريو

المستخلص

تعد مشكلة التصحر من المشاكل البيئية المعاصرة الخطيرة التي تمس حياة الانسان بشكل مباشر وهي بحاجة الى معالجة سريعة لخلق بيئة متوازنة من اجل تحقيق الامن الغذائي للانسان لذلك فان هذه المشكلة بدات تترك نتائج خطيرة اصبحت تهدد محافظة ديالى بشكل خاص والعراق بشكل عام فهي تتمثل في تدهور الحياة النباتية والحيوانية وفي تدهور التربة والمراعي وتقليص مساحة الارض الزراعية ونقص الثروة المائية وتدهور نوعيتها وخاصة ماتشهده من ارتفاع نسبة الملوحة وهذا يرجع الى الاستعمال غير الكفوء لمصادر المياه وسوء استعمال اساليب وطرق الري القديمة لذا تم اختيار هذا الموضوع ليسهم مع غيره من الدراسات حول امكانية الحد من هذه المشكلة وماتسببه من مخاطر على واقع منطقة الدراسة حاليا ومستقبلا.

تضمنت الدراسة مفهوم البيئة والتصحر واهم العوامل الجغرافية التي ساهمت في قيام المشكلة المتمثلة بالعوامل الطبيعية والبشرية ذات الصلة بمطنقة الدراسة نظرا لما تتميز به منطقة الدراسة من خصائص مناخية جافة ومايرافقها من مشاكل متعددة لخصائص التربة وفي مقدمتها الملوحة التي ادت الى تدني الانتاج ازراعي

وتقلص المساحات المزروعة في منطقة الدراسة فضلا عما تشهده من خصائص البشرية التي تتمثل في زيادة اعداد السكان ومايترتب عليها من توسع على حساب المساحات الزراعية المستغلة نتيجة الزحف العمراني وكذلك توسع الصناعات الاستخراجية كما ان زيادة اعداد الحيوانات الكبيرة التي تفوق طاقة الحمل المثلى للمراعي ومنارسة الرعي الجائر ادى الى تدهور المراعي الطبيعية كذلك ممارسة نظام التبوير وترك مساحات واسعة من الاراضي الزراعية ساهم في زيادة التعرية الريحية كل هذه العوامل كان لها دور في تنوع وتوسع مظاهر التصحر في منطقة الدراسة

ايضا تم تسليط الضوء على التوزيع الجغرافي لمظاهر التصحر مثل تعرية الطبقة السطحية للتربة والكثبان الرملية وملوحة التربة ومن ثم اتباع الوسائل والسبل الكفيلة التي يمكن ان تجابه توسع التصحر ومن ثم السيطرة عليه ومعالجته اعتمادا على بعض التجارب العربية التي تم تطبيقها لمعالجة المشكلة والحد من تاثيراتها البيئية وتحقيقا لهذا الهدف اعتمدت الدراسة التقنيات المتوفرة والجغرافية الحديثة ونظم المعلومات الجغرافية والاحصاءات والبيانات المتوفرة واستعمال الخرائط والصور الفضائية في التحليل والتفسير لاجل بناء قاعدة معلومات مكانية للمنطقة وانشاء قاعدة معلومات قابلة للتحديث ولغرض الوصول الى اثبات فرضية الدراسة والوصول الى النتائج المرجوة منها فقد تم الاعتماد على المنهج التحليلي العلمي الذي يعتمد على تحليل المرئيات الفضائية فضلا عن المنهج الكمي الذي يستعمل الرقم في تحليل الظواهر واتجاهاتها لغرض الوصول الى نتائج دقيقة والدراسة

والملاحظات الميدانية وقد توصلت الدراسة الى جملة من الاستنتاجات والتوصيات كان ابرزها ان منطقة الدراسة تعاني من مخاطر التصحر وشهدت تغيرات بيئية في الغطاء الارضي واستعمالات الارض وهذا ماتبين من خلال تفسير المرئيات الفضائية للمدة من (1980-2010)ولغرض مجابهة هذه المخاطر ومن ثم السيطرة عليها وايقاف تاثيراتها البيئية المختلفة فقد اوصت الدراسة بضرورة استعمال التقنيات الحديثة ولاسيما المرئيات الفضائية ذات الدقة التميزية العالية في دراسة ومراقبة التصحر لانها تضمن الدقةتحديد الحدود المكانية لتلك المظاهر ورسم خرائط توضيحية لها على مستوى واضح ويمكن ان تكون هذه الخرائط والمعلومات مصدرا للباحثين في موسسات الدولة المختلفة والتي تعنى بموضوع مخاطر التصحر على الاراضي.

م/النقل البري

اعداد / عمر ابراهيم حمادي

اشراف/ د جمال حامد رشيد

الملخص: النقل البري: يعرف النقل بأنّه انتقال الأفراد والبضائع من مكانٍ إلى آخر، وتختلف وسائل النقل وتتعدد أنواعها، منها البريّ، والبحريّ، والجويّ، ويمكن أن يكون هذا المكان الذين يتنقلون إليه داخل البلد الذي يعيشون فيه أو خارجه، وقد عرفت وسائل النقل منذ قديم الزمان، حيث بدأ الإنسان باستخدام المواشي للتنقّل من خلالها، كالحصان والجمال، وبعدها تمّ اختراع العديد من الطرق والوسائل ذات الكلفة القليلة والأكثر سهولة، ومع الثورة الصناعية الكبرى، تطوّرت وسائل النقل البريّ بصورةٍ خيالية، فأصبح هناك أكثر من نوع؛ كالسيارات، والقطارات، والشاحنات، كما تطوّرت وسائل النقل البحرية كالسفن والبواخر، والوسائل الجويّة كالطائرات والصواريخ، وفي هذا المقال سنتطرّق للحديث عن وسائل النقل البريّة.

السيارات.

اثر التغيرات المناخية على
المحاصيل الزراعية

مقدم من الطالبة : علياء احمد حسن

المرحلة الرابعة (الدراسات الصباحية) شعبة -أ-

أشراف د.جوان سمين

المستخلص

للتغيرات المناخية اثر كبير وواضح على الانتاج الزراعي في محافظة واسط مما يترتب عليه ارتفاع درجات الحرارة في المحافظة وقلة تساقط الأمطار وسيادة الجفاف بشكل عام ومشكلة الملوحة والتعرية مما يؤثر على واقع الانتاج الزراعي كون هذه المشكلة من اكثر المشاكل التي تواجه القطاع الزراعي مع تقلص المساحات المزروعة بمختلف المحاصيل الزراعية مما ترتب عليه قلة الانتاج الزراعي وتهدف الدراسة الى الكشف عن الاثار المترتبة على تغيير الواقع الزراعي في محافظة واسط ومحاولة تفسير هذا التغيير على ضوء ارتباطه بخصائص معينة للمناخ هي الاحتباس الحراري وانعكاساته على البيئة الزراعية وكذلك أظهرت الدراسة نتائج التحليل بوجود علاقة بين الانتاج المنخفض والمساحات المزروعة بمختلف المحاصيل الزراعية في واسط.

تحليل المكاني لتوطين صناعة
الطباعة والنشرواستراتيجية تنميتها في بغداد

بحث مقدم من قبل الطالبة:

نبراس رياض عبيد

بإشراف:

م. د. 《 شيماء حسين 》

المستخلص

تعد صناعة الطباعة والنشر احدى فروع الصناعة التحويلية الكبرى وتأتي أهمية هذة الصناعة من كونها صناعة حيوية تستقطب أعدادا كبير من الأيدي العاملة فضلا عن توفير العملات الصعبة وسد الحاجة المحلية من المنتجات الطباعية لأنها في تزايد مستمر . ويعد هذا البحث حلقة مهمة من حلقات البحث الجغرافي بشكل عام . والجغرافية الصناعية بشكل خاص ولم يجد الباحث مصدرا مستفيضة عن هذه الصناعة ومن هذا المنطلق جاء للبحث مركزا على عرض وتحليل المحاور الرئيسية الاتية ::

أولا : - عرض التطوير التاريخي لنشأة الطباعة والنشر وبيان أنواع الطباعة في العالم ومواصفات كل منها ومراحل انتاجها وطرائق ضعفها .

ثانيا : - بيان المقومات الجغرافية (الطبيعة - البشرية) والتي أسهمت في توطن هذه الصناعة وتطورها في مدينة بغداد.

ثالثا : - تسليط الضوء على واقع توزيع صناعة الطباعة والنشر في مدينة بغداد.

رابعا : - توضيح الاستخراجية التنموية والرؤية المستقبلية لتوطين وتنمية صناعة الطباعة والنشر في مدينة بغداد أذ حظيت التنمية الصناعية في الوقت الحاضر باهتمام العديد من الدول المتقدمة والنامية على حد سواء . الحكومة الالكترونية ودورها في تخفيف العبئ على قطاع النقل في بغداد

بحث تخرج مقدم من الطالبة

نسرين صالح قدوري/ الرابع صباحي /ج

اشراف

أ.م.د. عبد الستار عبود كاظم

المستخلص:

إن مفهوم الحكومة الإلكترونية في أبسط صورة يعنى التعاملات التي يمكن أن يجريها المواطن مع الأجهزة الحكومية من خلال وسائل المعلومات الإتصالات، حيث تسمح تلك التقنيات الحديثة للمواطنين الجهات الحكومية بتبادل المعلومات وإنجاز الأعمال بصورة متكاملة من خلالها.

إن مشروع الحكومة الإلكترونية ينشأ لكي يقدم الخدمات الحكومية للمواطنين بطريقة مرضية تفي باحتياجاتهم بوسائل يسهل الحصول عليها واستخدامها من خلال شبكة الإنترنت أو الاتصال من خلال الجوال المحمول من أي مكان يتواجدون به سواء المساكن أو الشوارع والميادين والفراغات العمرانية المختلفة.

ان تقديم الخدمات للمواطن من خلال الحكومة الإلكترونية عبر وسائل المعلومات والاتصالات المختلفة، سوف يحقق كثير من المزايا والفوائد من أهمها توفير الوقت وتوفير الجهد وايضا توفير التكلفة نتيجة الحد من رحلات انتقال المواطنين إلى الوزارات الخدمية. وبهذا يتم تقليل الازدحامات والاختناقات المرورية بسبب قلة الحركة والانتقال وبالتالي تناقص المركبات وتراجع اعدادها في الطريق وبهذا يتم تحقيق حركة المركبات بسهولة وانسيابية عالية بشكل يتناسب مع الطاقة الاستيعابية للطريق ربما تكون أهم مشكلات الدول النامية بصفة عامة والدول العربية بصفة خاصة هي مشكلة الإدارة أكثر من كونها مشكلة فقر أو نقص موارد أو خلافه ، فالموارد الطبيعية والبشرية بها ثرية ومتعددة الجوانب ، لكن الإدارة هي المشكلة الرئيسية على اختلاف أسبابها ومقوماتها ، و ينعكس ذلك بطبيعة الحال على العمران و على المدينة العربية التي تعاني من أسقام عديدة متراكمة ، و تعتبر الحكومة الإلكترونية بمثابة فرص ذهبية للتغلب على ذلك بشرط اتباع رؤية جديدة للإدارة تتغلب على كافة المعوقات الروتينية من جهة و تتواءم مع طبيعة العصر ومنتجاته الإلكترونية من جهة أخرى ، فهل تتمسك الدول العربية بهذه الفرصة لتتخطى كبوتها ، أم تفقدها كما فقدت غيرها من الفرص .

الحكومة الإلكترونية ليست هدفا ولكنها وسيلة ، وهي إحدى مفردات التقنية الحديثة التي دخلت كافة مجالات الحياة في هذا العصر ، و تشمل إنشاء بيئة لا تستخدم الأوراق (Paperless Environment) ، أو تستخدمها بأقل درجة ممكنة ، والوصول لهذه البيئة هو نتيجة طبيعية لاستخدام الأجهزة و المعدات و الإمكانيات البشرية المتاحة بكافة الجهات الحكومية أفضل استخدام و ليس مجرد استيراد أجهزة و برمجيات حديثة ، حيث تهدف الحكومة الإلكترونية إلى ربط مؤسسات الدولة وخاصة الخدمية منها إلكترونيا عبر شبكات الكمبيوتر على نحو يضمن السرعة في الأداء و الدقة في العمل و يمنع التناقض و التضارب و القرارات العشوائية ، فيوفر بالتالي الكثير من الوقت و الجهد و المال .

قامت العديد من الدول العربية – مثل مصر و سوريا و الإمارات العربية المتحدة و قطر ... و غيرها – بتبني مشروع الحكومة الإلكترونية لما له من فوائد عديدة ، حيث بدأت في تنفيذه تدريجيا في بعض الوزارات والمؤسسات العامة ، فبدأ بالفعل نشر الإعلانات والعطاءات وكذلك التعرف على العديد من البيانات وتحصيل الرسوم وخلافه عبر شبكة الإنترنت و غيرها من الوسائل الإلكترونية .

إن الحكومة الإلكترونية و التجارة الإلكترونية و التعليم الإلكتروني ، توفر فرصا ضخمة للدول العربية للحاق وربما تجاوز الاقتصاديات الغربية من خلال استغلال للتقنيات الجديدة و تعظيم فوائدها ، و لكن ذلك لن يكون يسيراً و لن يأتي وحده دون جهد و فكر خلاق و تعاون مثمر بين كل من الجهات الحكومية و القطاع الخاص و قطاع العمل الأهلي الذين يشكلون المحاور الثلاثة للتنمية ، فمن الضروري أن

تتكامل هذه المحاور معا إلكترونيا لضمان تنمية شاملة ومتوازنة تنعكس بالإيجاب على العمران كما تنعكس على المجتمع ككل .

أولا/ المشكلة: يمكن صياغة المشكلة بالاتي:

ماهو دور الحكومة الالكترونية في تخفيف العبئ على قطاع النقل؟

ثانياً/ الفرضية: يمكن صياغة الفرضية بالشكل الاتي:

ان تقديم الخدمات للمواطن من خلال الحكومة الإلكترونية عبر وسائل المعلومات والاتصالات المختلفة، سوف يحقق كثير من المزايا والفوائد من أهمها توفير الوقت وتوفير الجهد وايضا توفير التكلفة نتيجة الحد من رحلات انتقال المواطنين إلى الوزارات الخدمية. وبهذا يتم تقليل الازدحامات والاختناقات المرورية بسبب قلة الحركة والانتقال وبالتالي تناقص المركبات وتراجع اعدادها في الطريق وبهذا يتم تحقيق حركة المركبات بسهولة وانسيابية عالية بشكل يتناسب مع الطاقة الاستيعابية للطريق.

مستخلص التباين المكاني لمزارع
تربية الاسماك في بغداد

بحث يقدم من قبل الطالب:

(زينب علي محسن)

بإشراف:

أ.م. د: دلال حسن كاظم

** المستخلص **

يُعدُّ الاستزراع السمكي من أكثر الحلول فعالية لتقليص الفجوة الناشئة من تراجع الانتاج السمكي في المصائد الطبيعية, لإنتاج بروتين حيواني ذي قيمة غذائية عالية, ولتغطية الطلب المتزايد على استهلاك الاسماك من السكان.

تهدف الدراسة الى التعرف على واقع مزارع تربية الأسماك في محافظة بغداد وتباينها المكاني حسب نوعها وعلى مستوى الوحدات الادارية , واسباب ذلك التباين فضلاً عن معرفة اهم العوامل الطبيعية والبشرية المؤثرة على الانتاج والتباين المكاني لمزارع الأسماك في المحافظة.

جاءت الدراسة بثلاث فصول, فضلاً عن الاستنتاجات

والتوصيات والمصادر .

توصلت الدراسة الى مجموعة من النتائج كان ابرزها تبوء محافظة بغداد المرتبة الاولى في عدد المزارع السمكية بنسبة (27.9%) من اجمالي مزارع الاسماك في العراق البالغة (1970) مزرعة لعام 2016, واحتلت ايضاً المرتبة الاولى في الانتاج بنسبة (44.7%) من اجمالي

انتاج الاسماك في العراق البالغ (9295)طن لنفس العام, أماً على مستوى الوحدات الادارية؛ فقد جاء مركز قضاء المدائن بالمرتبة الاولى بعدد المزارع السمكية والانتاج السنوي بنسبة (30.9%) بواقع(170)مزرعة اسماك, و(22.7%) من اجمالي انتاج الأسماك في المحافظة . في حين مثلت ناحية المشاهدة ادنى مرتبة بعدد المزارع والانتاج السنوي للأسماك, بنسبة (0.1%) بواقع مزرعة أسماك واحدة, و(0.6%) من اجمالي الإنتاج في محافظة بغداد لسنة 2016.

واتضح أن معظم مزارع تربية الأسماك تتركز في مناطق (حزام بغداد) لكون هذه المناطق زراعية ريفية إذ تصلح لقيام هذا النشاط, وايضاً لتوفير الايدي العاملة فيها, ومن هنا جاء تركزها في اقضية المدائن والمحمودية في حين كان عددها محدوداً في اقضية الاعظمية والكرخ والرصافة, لان معظم اراضيها مشغولة بالاستعمالات الحضرية كما تبين أن ابرز المعوقات التي تواجه تربية الأسماك في محافظة بغداد,

هي مشكلة ارتفاع أسعار الاعلاف, أذ شكلت ثلث معوقات تربية الأسماك في المحافظة.

طرق النقل البري في محافظة الانبار

بحث مقدم من قبل الطالب:

(بكر عبد الحسن خضير علي)

بإشراف:

أ.م. د : ☆ وسن كريم ☆

** المستخلص **

من خلال العرض السابق لنشأة الطرق وتطورها في محافظة الأنبار من حيث اطوال الطرق والتخصيصات المالية ، استطعنا في الوصول الى المراحل التي مرت بها الطرق البرية ، من بداية طرق القوافل التجارية ، وحتى ان اصبحت شرايين على مستوى المنطقة دول الجوار القطر عامه ، وتلك من خلال ربط المراكز العمرانية في المنطقة بعضها ببعض ، وربطها بمناطق المدن والمحافظات الأخرى داخل نطق القطر ، ومن ثم الدول المجاورة .

لقد عرفت محافظة الأنبار ملتقى لطرق القوافل ، ومحطة توقف وراحة للقوافل و لتبدأ مسيرة القوافل البرية من جديد عبر دروبها نحو دول الجوار والبحر المتوسط.

كانت هذه الطرق القديمة هي من سهل لظهور الطرق الحديثة وفق برامج تنموية و خطط اقتصادية ظهرت بشكل واضح بعد عام ١٩٥٠/ م على الرغم من وجود هذه الطرق والتي في بداية حداثتها في عام ١٩٤١ / م ام والتي كانت

والتي كانت تتسم بلبساطة والمحدودية وحتى الطرق المعبدة بشكل عشوائي والتي منها ساد وتعددت الطرق الهامة بشكل مخطط ومدروس وعلى شكل مراحل شملت عموم المحافظة خاصة والعراق عامة. كما يخلف معيار الطرق البرية ، من حيث المساحة والسكان ، والمركبات .وعلى مستوى اقضيتها الثمانية نلاحظ ان الفلوجة والرمادي تتصدران باقي الأقضية في جميع المجالات من حيث المساحة والسكان..

السياحة الدينية في محافظة
كربلاء
((دراسة في الجغرافية السياحية))

بحث مقدم من قبل الطالبة

فاطمة محمد حميد

بإ شراف

الاستاذ المساعد الدكتورة

حنان نعمان وسين

المستخلَص

ان الدراسات الخاصة بموضوع السياحة الدينية وخصوصاً تجاه المجاميع العربية والأجنبية الوافدة إلى محافظة كربلاء لم تشغل حيزاً في الأبحاث الجارية في العراق على الرغم من أهميتها الأساسية في إشباع رغبات المسلمين من جهة واعتبارها ركناً اساسياً في الاقتصاد القومي من جهة أخرى، اذ هنالك مئات الآلاف من الزوار العرب والأجانب القادمين إلى كربلاء من مختلف قارات العالم عدا قارتي أمريكا

الجنوبية واستراليا متخطين المعوقات السياسية والاقتصادية والاجتماعية والنفسية التي فرضتها الدولة في العراق ، ويمكن تلخيص الأفكار الاساسية الواردة في البحث والتي تُعرض تباعاً حسب تسلسل الرسالة.

تناول الفصل الأول مفهوم السياحة منذ نشأته عام 1643م واختلاف الباحثون في تفسير هذا المفهوم ، وما للاماكن الدينية من نقاط جذب في استقطاب أعداد كبيرة من السكان منذ عهد السومريين ولحد ألان، وان الجغرافية السياحية منذ ظهورها عام 1939م ولحد الآن كسائر العلوم الأخرى لها أصولها وأساليبها ومناهجها الفعالة ، في حين ركز الفصل الثاني على تخطيط المدينة الإسلامية ومدن المراقد المقدسة وتطويرها ومعالجة مشروع تطوير منطقة ما بين الحرمين المقدسين والحفاظ عليهما.

اما الفصل الثالث فقد تضمن تقديم عرض شامل لواقع المقومات الجغرافية لمحافظة كربلاء مروراً بمراحل تطورها.

فيما ركز الفصل الرابع على التوزيع الجغرافي للأضرحة والمقامات في المحافظة من خلال مرحلتين ما قبل الإسلام وما بعد الإسلام.

أما الفصل الخامس فقد تناول دراسة مجاميع الزوار العرب والأجانب الوافدين من 16 دولة وبضمنهم طائفة البهرة وبتعداد بلغ 464.023 نسمة ميدانياً باستخدام عينات بلغت 746 عينة وتحليلها احصائياً وإيجاد العلاقات المكانية.

في حين ركز الفصل السادس على الخدمات السياحية بما فيها خدمات الإيواء السياحي والخدمات التجارية والدينية والخدمات الأخرى المقدمة من قبل اهالي المحافظة.

وقد توصلت الدراسة الى جملة من الاستنتاجات المستخلصة من نتائج البحث والتي على ضوئها تم وضع عدد من المقترحات التي يأمل الباحث ان تكون مفيدة لتطوير هذه الثروة.

مواقع الاسمنت وتأثيرها على البيئة

بحث مقدم من قبل الطالبة

رنا كاظم حسين ارزيج

بأشراف

ا.م.د سلام فاضل علي

المستخلص

صناعة السمنت في العراق، تمثل احدى الصناعات التحويلية المهمة على المستوى العام للقطر عامةً ، وتأتي هذه الاهمية لما تشكله مادة السمنت من اهمية كبيرة في مجالات تطور المجتمع وذلك باعتبارها من المواد الاساسية التي تساهم بشكل مباشر في تكوين البنى الارتكازية للبلاد وما توفره من رأس المال الثابت للمجتمع .

ولا ننسى دورها المهم في ايجاد الترابطات الامامية والخلفية للصناعات الاخرى التي تعتمد على السمنت كمادة اساسية للقيام بنشاطاتها كصناعة الاعمدة والكتل الكونكريتية وغيرها من الصناعات الانشائية .

فلقد نالت الصناعة اهتماماً كبيراً من لدن التخصصات المختلفة في العلوم الاقتصادية والهندسية – على حد .

فقد تناول هذا البحث، دراسة مواقع الاسمنت وتأثيرها على البيئة في العراق من خلال التركيز على عرض وتحليل المحاور الرئيسة الآتية:

أولاً- عرض التطور التاريخي لنشأة وقيام صناعة الإسمنت في العراق وتتضمن كذلك أنواع الإسمنت في العالم ومواصفات كل نوع منها ومراحل إنتاجه وطرق صنعه ومجالات استخداماته، ومراحل نشوء صناعة الاسمنت وتطورها في العراق.

ثانياً-بيان التوزيع الجغرافي لمصانع الاسمنت في العراق حيث تتوزع المصانع الاسمنت في العراق على ثلاثة شركات عامة

ثالثاً- توضيح العوامل الاقتصادية والاجتماعية والتقنية والبيئية السائدة في العراق وانعكاساتها على صناعة الإسمنت فيه من حيث موقع المؤسسات الصناعية ومدى تأثيرها على البيئة بكل أنواعها وبيان الصعوبات التي تواجه هذه الصناعة.

اثر العوامل الطبيعية على نظام الجريان السطحي في حوض نهر ديالى

بحث تقدمت بها الطالبة

هديل صلاح اسماعيل علي
بأشراف

م. د احمد خميس حمادي

المستخلص

تناولت الدراسة حوض نهر ديالى وهو احد روافد نهر دجلة والذي يقع فلكياً بين خطي طول (30َ 44ْ - 50َ 47ْ شرقاً) ودائرتي عرض (10َ 33ْ – 50َ 35ْ) شمالاً ، وتحيط بالحوض خمسة احواض مائية هي حوض الكارون ، حوض الكرخة ، حوض الزاب الصغير ، حوض العظيم ، حوض دجلة

يقع نهر ديالى ، الذي تبلغ مساحة حوضه 32874 كم2 في دولتين هما ايران من جهة الشرق والتي تشكل ما نسبته 59,95 % ضمن محافظتي كرمنشاه وكردستان ، اما جهة الغرب فتكون من حصة العراق ضمن محافظتي السليمانية وديالى ، وتشكل ما نسبته 40,05 % ، تمت دراسة الخصائص الجغرافية الطبيعية والبشرية لمنطقة الحوض ، وتعليل ما لهذه العوامل من آثار في الشحة المائية المتزايدة في حوض النهر وخصوصاً في الاجزاء السفلى منه والمتمثلة في الجانب العراقي كونه

يمثل المصب ، فضلاً عن دراسة وتحليل الموارد المائية وكميات تصريفها ، وواقع ادارتها وإجراء مقارنة في الادارةوالاستخدامات المائية لمختلف القطاعات في كلا الدولتين

وتمت دراسة الوضع القانوني للانهار الدولية ، وآلية فض الأزمات الحاصلة بين الدول المتشاطئة كما عرجت الاطروحة على المشاكل القائمة بين دولتي العراق وايران حول الانهار الحدودية ، وبيان التجاوزات عليها من قبل ايران ، ومن ثم بينت التشريعات المائية القانونية في الحوض ولكل دولة ، مع اجراء تقييم لها وصولاً الى هدف الدراسة :- وهو الادارة المتكاملة لهذا الحوض سواء أكان على الصعيد الخارجي ام على الصعيد الداخلي بعد نزع القشرة السياسية والتعامل مع ملف المياه فنياً ، بغية تحقيق ادارة ومنفعة مشتركة من خلال اقامة مشاريع مشتركة تصب في خدمة سكان الحوض إذ تبين ان هناك هدر كبير في الموارد المائية نتيجة الطرق المستخدمة في العملية الزراعية والاسراف الغير مبرر للموارد المائية من سكان الحوض.

التحليل الجيمورفولوجي للسهل الرسوبي

بحث مقدم من قبل الطالبة

غفران نجاح طه

بإشراف:

أ.م. د :سعاد عبد الكاظم جريو

الملخص : تناولت هذه الدراسة تحليلا جيومورفولوجية لمراحل تكون السهل الرسوبي إبان الفترات الجيولوجية

الموغلة في القدم ، أي خلال فترة البلايستوسين والهولوسين وحتى الوقت الحاضر ، فضلا عن الأحوال

المناخية القديمة التي سادت المنطقة التي يرجع لها

الدور الرئيس في تكون السهل الرسوبي ، إذ كان لهذه الأحوال في العصر الجليدي والفترات التي أعقبته) ال

مر بها العراق ، إبان العصور الجيولوجية وما رافقها

من أمطار غزيرة وفيضانات مدمرة تعرضت لها أنهار دجلة والفرات وكارون والكرخة والجداول والأودية التي تنساب باتجاه وادي الرافدين ، وما نقلته من

كميات هائلة من الرسوبيات و عبر مراحل وفترات متتالية ، كان لها أثر كبير في مراحل بناء السهل الرسوبي . وقد تزامن هذا البناء مع حركات باطنية (تكتونية)

أعقبتها انحناءات محدبة و عمليات رفع بوط تراكم ست

فيها آلاف الأقدام المكعبة من الرواسب التي تنقلها الأنهار إلى منخفضات السهل الرسوبي الجنوبي في

الماضي والى الان ، ومعها تأثير الرياح ، وما أنتابه من حالة توازن بين الهبوط والترسيب أدى دورة مهما أيضا في بناء سهل مابين النهرين.

التمثيل الكارتوگرافي لاستعمالات الأرض الحضرية في ناحية فلسطين

يتقدم به الطالب :- كمال غالب علي

اشراف الدكتورة :- زينة جميل يوسف

المستلخص

تعد ناحية فلسطين وحدة ادارية تقع في قطاع مركز الرصافة ضمن محافظة بغداد في الجزء الشرقي منها تبلغ مساحتها (8,5 كم) وبلغ عدد سكانها (84981) لعام 2007 . ان استعمالات الأرض هي هدف أساسي في الدراسة للكشف عن مدى توافقها مع الوظائف المقامة عليها دون وجود تجاوز على الاستعمال المخصص

لبعضها كما استفادت الدراسة من التصنيع وان صغر مساحة ناخبة فلسطين مقارنه مع المناطق الاداريه الأخرى (نواحي محافظة بغداد) ساعد على اجراء الحصر الشامل وإجراء المقارنات ومن ثم معرفة الخلل في طريقة استخدامات الأرض لاسيما إذا علمنا ان وضع المعايير التخطيطية من الجهات الحكومية جاءت خدمة للمواطن وراحته وقد توصلت الدراسة إلى استنتاجات أهمها : هي تباين طراز البناء ومورفولوجيته كما اضهر وجود تصنيف الاستعمالات للأغراض الوظيفية واستعمالات لأغراض خدمية وضهر انهما يداخلان بشكل كبير بغية تلبية متطلبات الاحتياجات السكنية للمنطقة لذلك جاءت هاي الدراسة لبيان حقيقة استعمالات ألأرض الحضرية لناحية فلسطين وما يترتب على توزيع هذه الاستعمالات من اثار إيجابية او سلبية على المنطقة حتى يكون بإمكان الباحثين مقارنتها مع باقي اجزاء محافظة بغداد